

Ho il VDC? Come faccio a vederlo?

A volte non è chiaro ai nuovi acquirenti come capire se la macchina ordinata con il VDC, ha effettivamente questo importante accessorio.

Per capire, non è necessario cercare di far partire in testacoda la macchina.

Aperto il cofano, più o meno di fronte al volante, potete individuare la vaschetta del liquido freni e lì vicino la centralina ABS o ESP.

Se vedete la dicitura ESP, come nella foto seguente, il VDC è presente.



E' possibile verificare anche le spie nel cruscotto...

Nelle due foto riportate, nel cruscotto c'è la spia dell' ASR (una ruota che slitta sollevando sassolini), fra la spia ABS e la spia freno a mano.



looper/05



Chi invece ha il VDC, ha una spia differente, come in quest'altra foto:



PS: da Aprile 2006 c'è un nuovo quadro strumenti con spie ASR e VDC distinte:



PS: in occasione del richiamo 5072 sul VDC che ha interessato oltre 50mila auto fra GT e 147, sovente la centralina ESP che viene sostituita è priva dell' etichetta visibile nella prima foto